



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

projekt s názvem

## „Lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Svitavu v Bílovicích nad Svitavou“

je spolufinancován Evropskou unií

<b>Operační program:</b>	Integrovaný regionální operační program (IROP)
<b>Registrační číslo projektu:</b>	CZ.06.1.13/0.0/0.0/16_045/0016459
<b>Prioritní osa IROP:</b>	1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
<b>Specifický cíl:</b>	1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
<b>Výzva ŘO IROP:</b>	č. 50 Udržitelná doprava – integrované projekty ITI
<b>Příjemce dotace:</b>	Obec Bílovice nad Svitavou

Cílem projektu je výstavba I. úseku cyklostezky "Svitava – Bílovice nad Svitavou". Jedná se o úsek od ulice "Fügnerovo nábřeží – konec lávky" v délce 55 m. Součástí projektu je tedy i vybudování nové lávky přes řeku Svitavu a dále oprava nápojně komunikace od lávky k "tunýlku" pod tratí směrem k obecnímu úřadu. Dále dojde na nové cyklostezce k vybudování 30 parkovacích míst pro jízdní kola (pevné stojany) v prostoru u restaurace Na Ostrůvku pod Lípou a zatravnění nezastavěných ploch.

Realizací projektu bude pro pěší a cyklisty cesta z jednoho břehu řeky Svitavy na druhý mnohem rychlejší a hlavně bezpečnější, zejména při cestách do zaměstnání, škol či za službami. Dále dojde ke zvýšení podílu nemotorové dopravy v obci Bílovice nad Svitavou, a to právě při cestách do zaměstnání, škol či za službami. Cyklistům bude umožněn plynulý pohyb z ulice Fügnerovo nábřeží přes lávku a následně po nápojně komunikaci až k "tunýlku" a dále do centra obce.

Celkové výdaje projektu: 13 681 399,74 Kč

Finanční rámec projektu:

Druh dotace/zdroje spolufinancování	Kč	Podíl na celkových způsobilých výdajích (v %)
<b>Dotace ze strukturálního fondu ERDF (dále jen "SF")</b>	9 850 163,51	85
<b>Národní veřejné zdroje</b>		
z toho: dotace ze státního rozpočtu	579 421,38	5
z toho: dotace z obce	1 158 842,77	10
Soukromé zdroje příjemce		
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	<b>11 588 427,66</b>	<b>100</b>